Z A P I S N I K

sa 7/24. sjednice Gradskog vijeća Grada Rovinja-Rovigno održane 27. studenoga 2024. godine u velikoj sali Doma kulture u Rovinju-Rovigno, Trg maršala Tita 3 s početkom u 10,30 sati.

Prisutni: Emil Nimčević, Emil Radovan, David Pinezić, Iva Matić, Tea Batel, Robert Mavrić, Marčelo Mohorović, Predrag Mamontov (prisutan od 10,45 sati), Patrizia Malusà, Roberta Ugrin, Goran Subotić, Maria Blažina, Petar Radetić, Klaudio Poropat, Milan Košara, Tomislav Sošić

Sjednici prisustvuju: Marko Paliaga, David Modrušan, Maria Črnac Rocco, Ivan Begić, Tanja Mišeta, Martina Čekić Hek, Edita Sošić Blažević, Iva Vuljan Apollonio, Mirjana Bratulić, Galena Grohovac, Želimir Laginja, Ognjen Pulić, Branko Rajko, Mauricio Božić, Vilma Bartolić, Dubravka Svetličić, Roberto Krevatin, Evilijano Gašpić, Bojan Burić, Rudolf Marić, Susanna Godena, Sandra Orbanić, Nives Giuricin, Marin Mihovilović te predstavnici tiska i medija.

Zapisničar: Ines Herak

Sjednicom predsjedava gosp. Emil Nimčević, predsjednik Gradskog vijeća koji otvara sjednicu, pozdravlja prisutne i utvrđuje da istoj prisustvuje 15 vijećnika, odnosno potrebna većina za donošenje pravovaljanih odluka.

Budući da nije bilo primjedbi potvrđuje se zapisnik sa 6/24. sjednice Gradskog vijeća Grada Rovinja-Rovigno održane 30. listopada 2024. godine.

Prije usvajanja dnevnog reda, predsjednik Gradskog vijeća predlaže nadopunu istog sa dvije nove točke i to na način da se dodaju:

- nova točka 10. pod nazivom: „Prijedlog Odluke o izradi Urbanističkog plana uređenja Laste u Rovinju-Rovigno“ i
- nova točka 11. pod nazivom: „Prijedlog Rješenja o imenovanju Povjerenstva za provođenje natječaja za prodaju nekretnina te za osnivanje prava građenja“.

Provedeno je glasanje o predloženim dopunama dnevnog reda te Vijeće jednoglasno, sa 15 glasova „za“, prihvaća iste.

Sukladno Poslovniku Gradskog vijeća predsjednik koristi mogućnost da ne čita prijedlog dnevnog reda te istog daje na glasanje. Nakon provedenog glasanja Vijeće sa 15 glasova „za“ prihvaća slijedeći

D N E V N I R E D

1. Verifikacija zapisnika sa 6/24. sjednice Gradskog vijeća Grada Rovinja-Rovigno,
2. Prijedlog Izmjena i dopuna Proračuna Grada Rovinja-Rovigno za 2024. godinu i projekcije za 2025. i 2026. godinu,
3. Prijedlog Proračuna Grada Rovinja-Rovigno za 2025. godinu i projekcije za 2026. i 2027.godinu u prvom čitanju,
4. Prijedlog Odluke o privremenoj zabrani izvođenja radova,
5. Prijedlog Programa rada i plana poslovanja trgovačkog društva Rubini d.o.o. Rovinj za 2025. godinu,

6. Informacija o Planu i programu rada za pedagošku godinu 2024./2025. za TDV-GII Naridola Rovinj-Rovigno,
7. Informacija o Godišnjem izvješću o radu DV-GI Neven Rovinj-Rovigno za pedagošku 2023./2024. godinu,
8. Informacija o Godišnjem planu i programu rada DV - GI Neven Rovinj-Rovigno za pedagošku 2024./2025. godinu,
9. Prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o imenovanju članova Nadzornog odbora Trgovačkog društva Valbruna sport d.o.o. - s.r.l. Rovinj-Rovigno,
10. Prijedlog Odluke o izradi Urbanističkog plana uređenja Laste u Rovinju-Rovigno,
11. Prijedlog Rješenja o imenovanju Povjerenstva za provođenje natječaja za prodaju nekretnina te za osnivanje prava građenja.

Za postavljanje vijećničkih pitanja javljaju se slijedeći vijećnici:

Goran Subotić: „Dobar dan svima, buon giorno a tutti. Imam dva pitanja. Prvo pitanje, molio bih gradonačelnika da nas izvijesti o nastavku radova na gradskom trgu. Vidimo da u Proračunu će sredstva biti predviđena, da će se krenuti kroz par godina u nastavak realizacije tog velikog našeg, kapitalnog projekta, pa ako nam može dati malo više informacija, pošto puno toga dolazi sa strane, a vi ste tu najviše informirani pa vas molim da nas izvijestite kao gradske vijećnike i javnost.

Drugo pitanje, skupina građana, više njih iz treće životne dobi, me zamolilo da vas pitam vezano za recimo u Istarskoj ulici i na Concetti na cesti prema novom šoping centru, znači u našoj industrijskoj, gospodarskoj zoni. Pitali su ukoliko možete postaviti još koju klupicu da se ljudi koji idu pješke mogu odmoriti, znam da postoji njih par, i da se postave također koševi za smeće jer kad idu sa unucima obično im nešto kupe i onda ne znaju gdje će baciti otpad, tako da ukoliko se može staviti koji koš za smeće na potezu prema šoping centru i ovamo prema Lidl-u. Mislim da općenito u gradu smo nekad imali puno više tih koševa za smeće, znam da je bilo problema pa su ljudi tamo bacali, i poduzetnici i obrtnici, da su bacali i trpali u te kontejnere stvari koje nisu za to, jer oni su obično bili namijenjeni za taj miješani otpad da se ne baca po ulicama kako bi se zadržala jedna zavidna čistoća našega grada pa evo dobio sam to pitanje od jedne skupine građana, više njih, pa molim vas da mi odgovorite. Hvala.“

Marko Paliaga: „Hvala lijepa na pitanjima. Što se tiče glavnog gradskog trga planirani radovi, oni koje smo planirali dovršiti u ovoj godini bili su upravo ovi koje sada vidimo i koji se tiču čistog kamenog popločenja. Svi radovi koji će se dalje nastavljati su kombinirano popločenje, bijeli betoni i kamene pasice sa puno manje zahvata na infrastrukturi. Dakle, na ovoj lokaciji je bilo najviše rekonstrukcije infrastrukture, ovo je bila najzahtjevnija lokacija od svih i zato smo je kao centralnu lokaciju i željeli prvu i urediti.

Kao što ste vidjeli, a znam da jeste, u Proračunu za iduću godinu planirani su radovi na izgradnji autobusnog kolodvora, vidjeli smo svi i tome se svi veselimo da postoji izrazito velika vjerojatnost i sigurni smo da ćemo dobiti preko NPOO-a sredstva za proširenje škole Juraj Dobrila što će isto biti izrazito velika investicija, dovršit će se dva vrtića, dovršit će se u kompletu Centar za mlade, a u toku su i različite porezne promjene koje se događaju i na koje moramo biti dosta oprezni, dakle i promjene u porezu na dohodak i promjene koje se tiču poreza na dohodak po krevetima i promjene koje se tiču samog poreza na nekretnine. Iz razloga dinamike ovih radova koji su sada već pred ugovaranjem, predložili smo i planirali smo da se dio radova koji se tiču nastavka trga odvijaju negdje sa krajem 26.-te, odnosno sa nastavkom u 27.-oj jer su

ove investicije sada prioritetne. Moram vas podsjetiti da je škola izrazito velika investicija, i zahtjevna, zajedno sa sportskim poligonom i dodatnim uređenjem svih vanjskih sadržaja, sa velikim brojem učionica, sa kompliciranom dogradnjom, sa problematikom da će se u neko vrijeme morati i jedan dio učenika preseliti iz škole Juraj Dobrila i sagledavajući tu ukupnu situaciju procijenili smo da su ovi radovi koji su isto bitni, komunalno bitni i za urednost i izgled našega grada, ipak manjeg prioriteta u ovom trenutku nego što su to škola, dovršetak vrtića i premještaj autobusnoga kolodvora koji su izrazito sada bitniji projekti. Iz tog razloga smo za godinu, godinu i pol odgodili nastavak radova na popločenju trgu. Sva je projektna dokumentacija spremna, izvedbeni projekti su spremni, izvedbeni troškovnici su spremni pa se čak to može i mijenjati, mogu reći sa novim sazivom, program se može i mijenjati ako ne bude slaganja oko toga.

Što se tiče postavljanja dodatne komunalne opreme u Istarskoj ulici, mislim da smo na tome uvijek surađivali tako da ne vidim problem. Problematika košića je nešto veća i to iz dva razloga: jedan su ptice, odnosno galebovi i stalno razbacani sitni otpad oko košića što onda izrazito otežava rad Komunalnog servisa i oduzima vrijeme na različitim intervencijama pa su na nekim lokacijama košići i maknuti. Ne znam ako ste primijetili, na trgu nema više koševa za otpad i za sada je stanje uredno. Željeli smo na neki način, na nekim drugim lokacijama povećati košiće, a ne baš uvijek i baš na svakoj lokaciji imati jako veliku frekvenciju košića jer to zahtijeva jako puno radno intenzivnog rada i obilaska što nije onda izvedivo, ali u svakom slučaju tamo gdje budu klupe biti će naravno i košić jer to je paralelno sastavni dio komunalne opreme. Nadam se da ste zadovoljni. Hvala.“

Marija Blažina: „Dobar dan svima, buon giorno a tutti. Moje prvo pitanje je – kada će se javnosti omogućiti uvid u sjednice Gradskog vijeća putem video prijenosa s obzirom da financijska sredstva postoje, a predsjednik Gradskog vijeća je još početkom svog mandata izjavio, nakon nekoliko mojih upita, da se radi na tome?

Drugo pitanje ću malo podrobnije objasniti. Prije tjedan dana provođena je anketa o javnom prijevozu, mjesnim odborima i općenito zadovoljstvu građana gradskom upravom. Slična anketa provođena je prije dvije godine. Ovaj put ispitanici nisu imali pravo na uvid u to tko je naručio anketu jer im je eksplicitno o anketi rečeno da se ta informacija ne može dati. U međuvremenu su uvedeni i e-mjesni odbori što, napominjem, nema apsolutno nikakve veze sa zakonskim okvirom o mjesnoj samoupravi. Prethodna anketa, prije dvije godine, koštala je negdje 5-6 tisuća eura, ne zna se koliko je ova sad anketa koštala, u svakom slučaju grad ulaže značajna sredstva u ispitivanje mišljenja građana, a rezultate toga mi zapravo ne znamo i nemamo pojma što zapravo građani misle o opetovano ponavljanim pitanjima. Međutim, inicijativa građana uz podršku SDP-a provela je sa 0 eura anketu u obliku peticije i prikupila 2 tisuće potpisa ljudi koji su iskazali interes za javnim gradskim prijevozom i to ne bilo kakvim, ne uvođenjem pro forma jedne linije koja bi obuhvaćala cijeli grad, nego prijevoz od 3 do 4 minibusa, znači ekološki prijevoz po uzoru na druge gradove koji bi frekventnije išao, obilazio sva prigradska i gradska naselja i pružio kvalitetnu i odgovarajuću uslugu svim skupinama pa i onim ranjivim. Mene zanima kad ćemo saznati rezultate skupe ankete, odnosno dvije skupe ankete koje je Grad proveo, odnosno za ovu drugu niti ne znamo da ju je proveo, a tiče se istih pitanja? Hvala.“

Emil Nimčević: „Što se tiče video prijenosa, kao što smo i rekli prošli put, radimo na tome i to će vjerojatno biti u drugom sazivu napravljeno pa da ćete imati priliku onda kroz video prijenose ovih gradskih vijeća, za koje ja još uvijek smatram da su i ovako

dovoljno popraćeni i kroz medije i kroz izvještaje koje dajemo i na gradskim web stranicama gdje se svi naši materijali objavljuju i mislim da nema potrebe, ali u svakom slučaju gledat ćemo kao što smo i rekli da možda u novom sazivu taj video prijenos bude i napravljen.“

Marko Paliaga: „Bilo je više pitanja unutar jednog pitanja, odnosno više tema pa ću ja nastojati po svakoj temi odgovoriti. Onaj traženi uvid koji ste tražili, mislim da ste više puta dobili odgovor oko iznošenja određenih podataka koji su bili vezani za ispitivanje kvalitete i koji su bili striktno vezani za certifikaciju prema ISO normi 9001. Što se tiče ankete koja se sada provodi, ne provodi se samo anketa nego se provode i promotivne aktivnosti, a sve sa ciljem da se potakne građane da se uključe u e-mjesne odbore jer to je i cilj gradske uprave da svim građanima omogući podjednaki pristup sudjelovanja u okviru svojeg naselja u sudjelovanju javne vlasti. Mi i sada već gledamo odaziv građana i nastojat ćemo dakle u idućoj godini i određeni dio zahtjeva koji se već pojavljuju po mjesnim odborima i rješavati. Cilj elektronskih mjesnih odbora bio je da se građani lakše izjašnjavaju i da na neki način vidimo da je danas relativno teško fizički sakupiti u određeno vrijeme ljude po ovakvim temama, a mišljenja smo i to sada provjeravamo i promoviramo sa ovom anketom, mišljenja smo da će e-mjesni odbori biti zapravo izvrstan projekt i pilot-projekt za cijelu Republiku Hrvatsku, svugdje u svim sredinama ili dijelu sredina gdje nije jednostavno okupiti građane u sudjelovanju u lokalnoj upravi. Ti podaci naravno da će biti javni, biti će obznanjeni, unutar tih podataka ima i upita o javnom prijevozu i to će isto biti podastrto, a logički je da kada se govori o mjesnim odborima da se ispituje i traženje i povezivanje jer je to sasvim logično pitanje osim onih uobičajenih pitanja da li bi sudjelovali, ne bi li sudjelovali, koliko ćete sudjelovati u sjednicama i da li ste se uključili ili niste uključili i daje se zapravo kroz ta pitanja uputa kako se putem sustava e-građani, kako se zapravo uključiti. Veći dio toga biti će naravno i kroz ostale medije informirano jer je svima cilj da taj projekt zaživi. Ako se jednog dana bude pokazao neuspješnim biti će neuspješan, Bože moj, nisu svi projekti uvijek uspješni, ali ako ne informiramo i ne komuniciramo ne možemo niti očekivati da će postojati tako visoka razina samoinicijative i samoodgovornosti.

Što se tiče peticije koja je prikupljena, pitanje koje se odnosilo na javni prijevoz, koliko sam ja upoznat je pitanje na koje bio ovdje svi skupa u ovoj dvorani odgovorili pozitivno, jer je tako formulirano pitanje. Naše pitanje nije usmjereno, naša sumnja u opravdanost javnog prijevoza nije usmjerena na to da li bi trebao javni prijevoz, nego koliko će se on često koristiti. U idućoj godini napravit ćemo pilot-projekt i ova peticija ili ova anketa, kako ste je nazvali, nam samo potvrđuje da smo na dobrom tragu, uvest će se jedna linija, možda će se uvesti i dvije ili više linija, ovisno o interesu. Dakle, sada provodimo na neki način ispitivanje tržišta da vidimo kako i koliko i u kojim frekvencijama će se koristiti javni gradski prijevoz.

Podaci iz Poreča koji ima elektro-autobus, svi smo čuli za njega, isti takav ima i Crkivenica, pod drugačijim ugovorima, to rade operateri i to su bila vozila kupljena kroz europski projekt, imaju prosjek putnika 9 na dan sa cijenom koštanja karte od 1 euro, sa dosta visokom frekvencijom, podaci su provjerljivi, operater je Arriva, tako da su javni i da se uvijek i u svakom slučaju mogu provjeriti. Mi smo sa Arrivom i kontaktirali na tragu ove inicijative, odmah smo ih kontaktirali i na tragu onoga što ste i vi na neki način kroz medije govorili, osmislili dvije linije koje bi bile u vrlo visokoj frekvenciji, od nekih svakih 15, odnosno 20 minuta jer tada javni prijevoz ima zapravo pravi smisao i procjena troškova bez nabave vozila je 3 eura po kilometru što znači nekih 700 tisuća eura subvencije da se te dvije linije, dakle južna i sjeverna, od Rovinjskog Sela do

bolnice i ova koja bi pokrivala Centener uvedu, plus obavezna nabava tri vozila. U ovom trenutku nabava takvih elektro mini buseva traje od prilike godinu do godinu i pol i onda imamo još i problematiku infrastrukture i mislim da bi preduvjet bio da se premjestimo na autobusni kolodvor, a onda da se jedan dio te usluge od javnog prijevoza zapravo i počne uvoditi ako se bude sve skupa pokazalo održivo. Dakle, mi moramo razmišljati o održivosti, održivost znači da smo odgovorni prema upravljanju i financiranju, ne smijemo se prepustiti obećanjima i populizmu, a onda poslije vidimo da ne možemo niti financijski niti operativno izvesti. Druga stvar je, kao što sam rekao, infrastruktura koju moramo zadovoljiti i moramo ići u nabavku takvih autobusa, ako bude to stav Gradskog vijeća i treća stvar je frekvencija, odnosno treća stvar je zapravo izjašnjavanje ljudi koliko će oni zapravo koristiti taj javni gradski prijevoz. Ja sam i dalje mišljenja da smo premali grad da bi imali konstantni, frekventni javni gradski prijevoz po uzoru na grad Pulu ili neke druge gradove jer jednostavno je on troškovno neisplativ i neće biti dugoročno održiv, a trebat će i jako značajna sredstva iz nekih drugih namjena premjestiti za njegovo održavanje. Ali, a priori svakako da se niti jedna stvar i kad se građani izjasne ne može a priori odbiti nego ćemo dodatno argumentirati, dakle 3 eura po kilometru, najmanje 700 tisuća eura subvencija i nabavka takvih mini elektro buseva, kojih mora biti veći broj, jer između linija je potrebno kalkulirati i njihovo punjenje, dakle, nabavka bi trajala između godine i pol ili dvije. Lijepo je reći, evo ja sam siguran da idemo na inicijativu da nema poreza u gradu da bi svi potpisati da nema poreza u gradu, ali dajte da budemo održivi, nemojmo se baviti populizmom nego idemo sve izračunati i vidjeti da li je zaista nešto izvedivo ili nije jer na kraju krajeva mi smo svi odgovorni za upravljanje javnim sredstvima i građani su nas za to prije svega i izabrali. Hvala lijepa.“

Marija Blažina: „Zapisnici Gradskog vijeća su javni. U zapisniku piše audio snimka je sastavni dio zapisnika. Iz toga proizlazi da je audio snimka javna, zar ne? Međutim, traženjem audio snimke dobila sam odgovor da ne mogu dobiti audio snimku, mogu je slušati isključivo u Uredu gradonačelnika. E sad mene zanima, zašto audio snimke ne mogu građani dobiti u javnom obliku, ako su one sastavni dio zapisnika, a još dodatno me zanima zašto zapisnici postaju javni tek nakon godinu dana s obzirom da u 2024. nemate zapisnike na web stranicama iz 2024. nego samo sve zapisnike iz 2023. godine? To je jedno, a drugo, vezano uz javni prijevoz. Škole su strateške investicije, od njih ne očekujemo da budu isplative, zdravstvo je strateška investicija i od njega ne očekujemo da bude isplativa, ceste su strateška investicija od koje također ne očekujemo da bude isplativa, zašto se onda od jedne usluge koja bi poboljšala kvalitetu života građana ovaj put očekuje da bude isplativa? Naravno da privatni koncesionar očekuje profit, zato gradske uprave koje razmišljaju o dobrobiti svojih građana i o nekoj dodanoj vrijednosti koja nije materijalna, nego se odražava isključivo na kvalitetu života, zato oni ne daju koncesiju za javni prijevoz, nego ga organiziraju putem svojih javnih komunalnih poduzeća.

Toliko o tome, a inače drago mi je i počašćena sam da je gradska uprava na našu inicijativu i kao rezultat peticije koju smo proveli ipak odlučila revidirati odluku koja je bila u javnoj raspravi i koja nije omogućavala sve ovo što je sada gradonačelnik naveo i na tome zahvaljujem.“

Emil Nimčević: “Što se naših zapisnika, oni su u danas objavljeni na gradskoj stranici. Imamo zapisnik sa prošle sjednice i svi materijali sa današnje sjednice su objavljeni kao što su objavljeni i sa svih prošlih sjednica tako da to nije istina, a transparentno se objavljuju svi materijali prije svake sjednice tako da svaki građanin našega grada koji

ima volje i želje može na web stranicama Grada pogledati materijale koji će biti razmatrani na sjednici, tako da što se toga tiče nije istina, transparentno je isti dan kao i za vijećnike. Što se toga tiče niste u pravu i to nije istina.“

Marko Paliaga: „Da ipak budemo točni, ja sam govorio o realokaciji sredstava, a nisam govorio o samoodrživoti. Kad govorimo o održivosti ne govorimo i nikad ne razmišljamo o isplativosti, dakle, niti jedan javni gradski prijevoz nije isplativ, odnosno možda u nekim gradovima. Sve ovo što vi predlažete, ja sam vam dao rokove, ja sam vam argumentirao kakva je to organizacija, koja infrastruktura je za to potrebna i opet ponavljam, nije odgovorno predlagati ono što se neće moći ili što se operativno neće moći provesti bez prethodnih uvjeta. I rekao sam, sada ćemo započeti sa pilot projektom biti ćemo svi informirani, hvala bogu sve je transparentno, uvodit ćemo ukoliko bude interesa i dodatne subvencije i dodatne linije, a ako u nekom narednom periodu ja predlažem da to bude u sklopu i kada se izgradi autobusni kolodvor i kada bude odgovarajuća infrastruktura da se tada razmišlja o još nekom širem prijevozu ukoliko zaista bude argumentiran. Ponavljam, jako puno ljudi vam kaže za nešto da će koristiti, a na kraju ukupan broj korisnika bude jako mali, a lokacija sredstava i javnih sredstava je jako velika i to onda na kraju ispadne neodrživo. Hvala lijepa.“

Robert Mavrić: „Dobar dan svima, buon giorno a tutti. Moje pitanje ustvari bi bilo više jedna sugestija. Prolazim po Lokvi i građani svi zbunjeni gledaju tamo gdje su uklonjena stabla. Mi znamo i vidjeli smo one 3D modele rendering da će stabla biti vraćena nazad. Budući da su naši građani zabrinuti i uspaničeni, malo karikiram, ali postavljaju se pitanja da li će ostati onako kako bismo građane obavijestili o onome šta se događa? Predlažem da sada kažemo da će biti vraćeno to zelenilo u nekakvom novom obliku i predlažem da se možda stavi, danas se može isprintati, uz građevinsku ploču gdje su podaci o izvođaču i investitoru, molim da se napravi još jedna tabla gdje će biti malo tih modela renderinga i dodati ispod nekakav tlocrt da onaj koga zanima može vidjeti i tako da ne bude pitanja.“

Marko Paliaga: „Odgovorit ću samo za Trg na lokvi jer tamo je investicija u cijelu infrastrukturu ulice Carducci i obnova cijele ulice pa sam mislio da ste se onda na to nadovezali. Dakle, na Trgu na lokvi smo jučer otvorili građevinske radove, još se sređuje određena dokumentacija i zapravo je jedan dio pripremnih radova izvršen, jedan veći dio radova na komunalnoj opremi izvršio je Komunalni servis, a sada izvođač radi ovaj drugi dio radova. Prilikom projektiranja i prilikom izrade glavnog projekta razmatrana je starost stabala i njihovo zdravstveno stanje te od ukupnog broja stabala je utvrđeno da je šest stabla moguće pokušati presaditi što smo upravo danas ujutro i učinili. Dakle, šest lipa se u ovom trenutku presađuje u Motovunskoj ulici, a dobio sam slike da su rupe spremne.

Na lokaciji je veliki plakat, žao mi je da ga niste vidjeli, sa cjelokupnim arhitektonskim rješenjem, obrazloženjem, nešto što je bilo sastavni dio izložbe. Bili smo svi na izložbi kad smo predstavljali taj projekt i zapravo odabrali da idemo u tom smjeru i na tu lokaciju i na njemu je vidljivo da će se ukupna lokacija ozeleniti s nekih 30-tak stabala, da ne idemo sad u točnu numeriku, plus, minus. Ta stabla su naručena i dio su troškovnika. Dakle, naručena su kao puno veće sadnice koje će već imati formiranu krošnju sa aktivnim navodnjavanjem i svim onim sadržajima da odmah pružaju određeni dio hlada.“

Petar Radetić: „Dobar dan svima, buon giorno a tutti. Moje prvo današnje pitanje odnosi se na buduću gradsku obilaznicu koja po planu siječe ceste D303 između kružnog toka kod trgovačkog centra i ceste prema groblju. Ovo sam pitanje već postavio u prvoj godini ovog mandata, a povod za postavljanje ovog pitanja bio mi je prijedlog sklapanja jedne nagodbe u postupku izvlaštenja zemljišta na trasi obilaznice koja je tada bila na dnevnom redu. Poznato je da je obilaznica grada Rovinja već dugo godina u prostorno planskoj dokumentaciji i da bi njezina izgradnja ili izgradnja barem nekih njezinih dijelova znatno rasteretila promet na južnom dijelu prema hotelima na području Monte Mulinija, na sjevernom dijelu, Borik, odnosno prema Amarinu. Osobno sam smatrao, a i dalje smatram da bi se izgradnjom samo jednog dijela južne ili sjeverne obilaznice znatno poboljšao promet u gradu Rovinju i to na južnoj obilaznici od ceste prema Polarima i Villas Rubinu pa prema hotelu Monte Mulini, a na sjevernom dijelu između ceste za Valaltu i ceste za Monsenu, odnosno Amarin. Odgovor gradonačelnika koji sam tada dobio bio je da se vrše otkupi i izvlaštenja sukladno planiranim zahvatima i planiranim lokacijskim dozvolama pa je tako ishodovana lokacijska dozvola za dio obilaznice Mrzla vala – Tugurio, to je prva faza izgradnje obilaznice. Dalje je rečeno, ishodovana je lokacijska dozvola i građevinska dozvola za buduću zaobilaznicu Amarin, odnosno Monsena, znači između Monsene i županijske ceste za Valaltu i ona će se vrlo brzo početi realizirati, odnosno rješavati investicijski i ona je bitna za rasterećenje prometa kroz naselje Borik. S obzirom da smo sada pri kraju ovog mandata, znači tri i pol godine od onog pitanja i da u Proračunu za 2025. i projekcijama za 2026. i 2027. nisu niti u slovima niti u brojkama predviđena nikakva sredstva, moje pitanje je kada se može očekivati da bude realizirana neka od planiranih faza obilaznice?

Drugo pitanje odnosi se na ulicu Centener, to bi bilo pitanje za pročelnicu. Na dijelu ulice Centener, na ulazu sa ulice Stjepana Radića, postavlja se širokopojasni Internet. Kopaju se uski kanali i uzduž i poprijeko ulice i odmah iza toga zatrpavaju. U prijedlogu Proračuna nisam vidio da u stavci održavanja prometnica ima i ulica Centener pa je moje pitanje – interesira me da li netko u ime Grada to nadzire i kako se planira sanirati to sadašnje kopanje? Inače smatram da je ulica Centener u ovom dijelu, početnom, zaslužila da se u cijelosti rekonstruira i obnovi i napravi nogostup jer u drugom dijelu ulice je to napravljeno prije nekoliko godina, a znamo da je najopterećenija ulica na početku. Hvala lijepo.“

Marko Paliaga: „Hvala puno, ja bih dodao još sjeverni lukobran, dodao bih još i južni lukobran, koji su isto prijeko potrebni infrastrukturni projekti, zatim cijela južna luka koja je također projektno spremna, zatim zaobilaznica negdje od Monfiorenza koja se spaja na cestu za Villas, pa onda od ceste za Villas prema hotelima pa onda imamo planiranu zaobilaznicu koja prolazi pored naselja Štanga i spaja se na isto županijsku cestu negdje iznad Monfiorenza pa se ona veže na Mrzlu valu pa iz Mrzle vale ide južno iza groblja gdje je industrijska zona, i to smo isto zaboravili, i onda od tamo se vezujemo na Valaltu i onda još mislim da smo zaboravili dvije nove sportske dvorane i još nekoliko velikih projekata. Pa mislim da sam bio jasan kada sam odgovorio na samom početku zašto svaka izvršna vlast bira svoje određene prioritete i određene projekte. I ti prioriteti i projekti vezani su za njihovu izvedivost. Pa znate da smo 8 godina radili na pripremi i trga i škole, pa nije se to jučer dogodilo i sad je sreća da se u naredni mandat ide sa toliko dobrih i spremnih, izvedenih i započetih projekata što će odmah građanima dati još bolju kvalitetu života.

Što se tiče pitanja zaobilaznice Mrzla vala – Tugurio u postupku smo izvlaštenja. Ja osobno, a niti gradska uprava na postupak izvlaštenja ne možemo utjecati. Vi znate

da tu i druge stranke zahtijevaju ili se žale na procjenu vrijednosti nekretnine ili nisu zadovoljni sa cijenom ili nisu zadovoljni sa postupkom ili nisu zadovoljni sa količinom otkupa. Na tome se radi. Veći dio toga smo i otkupili. Cesta spoj Valalta – Monsena je spremna, ima građevinsku dozvolu, nedavno nas je Republike Hrvatska pozvala da riješimo međusobne imovinsko-pravne odnose jer se tada mogla izdati građevinska dozvola bez riješenih imovinsko-pravnih odnosa, odnosno dokaza o pravnom interesu sa Republikom Hrvatskom. Sada te stvari nisu moguće i mi na ovoj zaobilaznici koju ste spomenuli i koju bi svi voljeli imati, mislim da bi bila dobro rasterećenje za promet, u ovom trenutku radimo pripremu. Netko drugi će u nekom drugom sazivu doći do sredstava i financija da to realizira ili će odustati od nekog projekta, odustat će recimo od škole pa će ići raditi zaobilaznicu. Zaobilaznica po kilometru je skoro 3 milijuna eura, dakle, kada se zbroji 2,5 i 3 kilometra tu smo negdje u iznosima. Prioriteti se biraju, ja se s vama u potpunosti slažem da su to isto potrebne stvari jer sam vam nabrojao, ima još stotine potrebnih stvari. U jednom ili dva mandata ne može se riješiti sve šta svi vidimo da bi trebalo riješiti u gradu, zato i postoji neki kontinuitet vlasti da se kontinuirano kroz godine rješavaju ukupni infrastrukturni i komunalni problemi i sva ostala infrastruktura.

Evo nisam uopće imao namjere biti grub niti vas uvrijediti, ako jesam ispričavam se, nije mi to bila namjera, ali zaista ovdje svi i svatko od nas ovdje prisutnih može reći još 10 projekata koje bi trebalo napraviti. Mi sada razgovaramo o ovima koji su sada u prioritetu i koji su bili dio mog izbornog programa i programa mojega tima i mi na tome radimo jer smo na tome i dobili nekakvo povjerenje građana. Kad bude nešto drugo će se dati povjerenje za nešto drugo, ali bitno je da se stvari pripremaju neovisno o tome, bitno je da što je moguće više važnih projekata za grad budu spremni i da se u kontinuitetu radi projektiranje i ishodovanje dozvola tako da bilo tko u bilo koje vrijeme može odrediti i uzeti si određeni prioritet. Da ne zaboravim spomenuti i školu Vladimira Nazora koja nam treba biti apsolutni prioritet već u idućem mandatu i to tek u pripremi provođenju dokumentacije, izradi dokumentacije, konzervatorskim odobrenjima i svemu onom ostalom i onda još u rezervaciji sredstava. Dakle, jako puno toga. Hvala lijepa.“

Tanja Mišeta: „Dobar dan svima, buon giorno a tutti. Vezano za optiku, odnosno širokopojasni Internet na području grada. Mi smo tu partneri sa Hrvatskim telekomom koji na žalost nije izveo sve radove u roku kojeg je inicijalno imao zadanog, odnosno do konca 2023. već je njima EU odobrio prolongiranje roka, a do kada, iskreno niti ja u ovom trenutku ne znam jer sa radovima u ulici Centener po dinamici koju su oni nama ranije dostavili već su trebali biti gotovi puno prije tako da su oni krenuli tek sada. Nisu još gotovi, sanirat će nužno, u međuvremenu su oni uspjeli i promijeniti i zakonsku regulativu tako da se optički kablovi postavljaju prema Pravilniku o jednostavnim građevinama što nama iskreno ne odgovara, ali evo, zakon im je to omogućio, na jako malu dubinu, odnosno do maksimalno 40 centimetara od završne kote asfalta što znamo da će nama u konačnici u budućnosti stvarati neke probleme kod kasnijih radova u prometnicama i u nekim drugim površinama po kojima oni trenutno izvode svoje instalacije.

Mi tu ulicu nismo stavili u prijedlog investicijskog održavanja za 2025. godinu jer kad smo raditi prijedloge još nisu bili započeli s radovima i nismo bili sigurni kad će oni isto izvesti i da li će onda imati smisla da idemo u asfaltiranje i da oni nakon toga dolaze sa svojim mini rovom. Tako da u nekom narednom periodu će ta ulica sigurno biti u programu za održavanje, dok je za 2025., kao što ste vidjeli u materijalima, u prijedlogu

sanacija asfalta i izgradnja nogostupa ulice Braće Pesel i zamjena asfalta, od većih vam sada govorim, u ulici Vitomira Širola Paje.“

Klaudio Poropat: „Dobar dan svima, buon giorno a tutti. Ja ću biti brz, neću biti kao kolege da ću elaborirati svoje pitanje predugo. Nekolicina građana, korisnika komunalne luke Sv. Pelagij me kontaktirala sa navodnim oštećenjem lukobrana. E sad, ja sam probao tamo šetati jer igrom slučaja mi roditelj stanuje u blizini, tako da me ljudi znaju, rekli su da postavim to pitanje, da vidim sa nekim i šta napraviti. Pitam, sad ne znam kome se obratiti po tom pitanju, da li je to pod Želimirom ili sa nekim dugim i da li je to uopće istina? Hvala puno.“

Rudolf Marić: „Dobar dan, pozdrav svima, buon giorno a tutti. Nemamo nikakvih saznanja vezano za oštećenje lukobrana tako da trebat će mi malo vremena da to provjerim pa ću vam naknadno odgovoriti pismenim putem.“

Kako više nije bilo vijećničkih pitanja, predsjednik Gradskog vijeća prelazi na rad sjednice po predloženim točkama dnevnog reda.

Ad – 2.

Predsjednik Gradskog vijeća poziva gđu. Ivu Vuljan Apollonio, pročelnicu Upravnog odjela za financije, proračun i naplatu prihoda da obrazloži prijedlog Izmjena i dopuna Proračuna Grada Rovinja-Rovigno za 2024. godinu i projekcija za 2025. i 2026. godinu nakon čega Vijeće bez rasprave, sa 11 glasova „za“ i 5 glasova „suzdržan“, donosi

IZMJENE I DOPUNE PRORAČUNA
Grada Rovinja-Rovigno za 2024. godinu i projekcija za 2025. i 2026. godinu

Ad – 3.

Predsjednik Gradskog vijeća poziva gđu. Ivu Vuljan Apollonio, pročelnicu Upravnog odjela za financije, proračun i naplatu prihoda da obrazloži prijedlog Proračuna Grada Rovinja-Rovigno za 2025. i projekcije za 2026. i 2027. godinu u prvom čitanju.

Provedena je rasprava u kojoj sudjeluju Robert Mavrić, Petar Radetić i Marko Paliaga nakon čega Vijeće sa 10 glasova „za“ i 5 glasova „suzdržan“ (za vrijeme glasanja Marčelo Mohorović nije bio prisutan), donosi

ZAKLJUČAK

o prihvaćanju prijedloga Proračuna grada Rovinja-Rovigno za 2025. i projekcije za 2026. i 2027. godinu u prvom čitanju na način da sve primjedbe i prijedlozi koji se dostavljaju moraju biti u obliku amandmana sukladno odredbi čl. 115. Poslovnika te moraju biti dostavljeni predlagaču na očitovanje najkasnije do 12,00 sati 2. prosinca 2024. godine na e-adresu gradonacelnik@rovinj-rovigno.hr.

Ad – 4.

Prijedlog Odluke o privremenoj zabrani izvođenja radova nije trebalo obrazlagati. Obzirom da nije bilo pitanja niti rasprave, Vijeće jednoglasno, sa 15 glasova „za“ (za vrijeme glasanja Marčelo Mohorović nije bio prisutan), donosi

ODLUKU
o privremenoj zabrani izvođenja radova

Ad – 5.

Predsjednik Gradskog vijeća poziva gosp. Mauricia Božića, direktora trgovačkog društva Rubini d.o.o. Rovinj da obrazloži prijedlog Programa rada i plana poslovanja trgovačkog društva Rubini d.o.o. Rovinj za 2025. godinu. Obzirom da nije bilo pitanja niti rasprave, Vijeće jednoglasno, sa 16 glasova „za“, prihvaća

PROGRAM RADA
i plan poslovanja trgovačkog društva Rubini d.o.o. Rovinj za 2025. godinu

Ad – 6.

Informaciju o Planu i programu rada za pedagošku godinu 2024./2025. za TDV-GII Naridola Rovinj-Rovigno nije trebalo obrazlagati te Vijeće, bez rasprave, jednoglasno, sa 15 glasova „za“ (za vrijeme glasanja Predrag Mamontov nije bio prisutan), prihvaća

INFORMACIJU
o Planu i programu rada za pedagošku godinu 2024./2025. za TDV-GII Naridola Rovinj-Rovigno

Ad – 7.

Informaciju o Izvješću o realizaciji Godišnjeg plana i programa odgojno–obrazovnog rada u DV-GI Neven Rovinj-Rovigno za pedagošku 2023./2024. godinu nije trebalo obrazlagati te Vijeće bez rasprave, jednoglasno, sa 16 glasova „za“, prihvaća

INFORMACIJU
o Izvješću o realizaciji Godišnjeg plana i programa odgojno–obrazovnog rada u DV-GI Neven Rovinj-Rovigno za pedagošku 2023./2024. godinu

Ad – 8.

Informaciju o Godišnjem planu i programu rada DV-GI Neven Rovinj-Rovigno za pedagošku 2024./2025. godinu nije trebalo obrazlagati te Vijeće bez rasprave, jednoglasno, sa 16 glasova „za“, prihvaća

INFORMACIJU
o Godišnjem planu i programu rada DV-GI Neven Rovinj-Rovigno za pedagošku 2024./2025. godinu

Ad – 9.

Predsjednik Gradskog vijeća poziva gđu. Editu Sošić Blažević, pročelnicu Upravnog odjela za društvene djelatnosti da obrazloži prijedlog Odluke o izmjeni Odluke o imenovanju članova Nadzornog odbora Trgovačkog društva Valbruna sport d.o.o. – s.r.l. Rovinj-Rovigno, nakon čega Vijeće bez rasprave, jednoglasno, sa 16 glasova „za“, donosi

ODLUKU
o izmjeni Odluke o imenovanju članova Nadzornog odbora Trgovačkog društva Valbruna sport d.o.o. – s.r.l. Rovinj-Rovigno

Mijenja se točka I. u Odluci o imenovanju članova Nadzornog odbora Trgovačkog društva Valbruna sport d.o.o. - s.r.l. Rovinj-Rovigno („Službeni glasnik“ Grada Rovinja-Rovigno br. 6/23) na način da se u Nadzorni odbor trgovačkog društva Valbruna sport d.o.o. – s.r.l. Rovinj-Rovigno umjesto Morisa Popovića iz Rovinja-Rovigno imenuje Alen Jašarević iz Rovinja-Rovigno.

Ad – 10.

Predsjednik Gradskog vijeća poziva gđu. Galenu Grohovac iz Upravnog odjela za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i izdavanje akata da obrazloži prijedlog Odluke o izradi Urbanističkog plana uređenja Laste u Rovinju-Rovigno, nakon čega Vijeće bez rasprave, jednoglasno, sa 16 glasova „za“, donosi

ODLUKU
o izradi Urbanističkog plana uređenja Laste u Rovinju-Rovigno

Ad – 11.

Prijedlog Rješenja o imenovanju Povjerenstva za provođenje natječaja za prodaju nekretnina te za osnivanje prava građenja nije trebalo obrazlagati te Vijeće bez rasprave, jednoglasno, sa 16 glasova „za“, donosi

RJEŠENJE
o imenovanju Povjerenstva za provođenje natječaja za prodaju nekretnina te za osnivanje prava građenja

U Povjerenstvo za provođenje natječaja za prodaju nekretnina te za osnivanje prava građenja na nekretninama u vlasništvu Grada Rovinja-Rovigno, imenuju se na vrijeme od dvije (2) godine :

1. PETAR RADETIĆ – za predsjednika
2. MATEO ŠTURMAN - za člana
3. NATAŠA POROPAT PALIAGA – za člana

1. MILAN MIHOVILOVIĆ – za zamjenika predsjednika
2. ELIDA KNEŽEVIĆ – za zamjenika člana
3. MIHOVIL MODRIĆ - za zamjenika člana.

Završeno u 11,50 sati.

Napomena: tonski snimak ove sjednice predstavlja sastavni dio zapisnika koji se čuva u Uredu Gradskog vijeća i gradonačelnika.

Zapisničar

Ines Herak

Predsjednik
Gradskog vijeća
Emil Nimčević